

ЗАЧЕТНАЯ КНИЖКА АБИТУРИЕНТА



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ





Самарский государственный университет путей сообщения является крупным университетским комплексом Поволжья, осуществляющим подготовку специалистов высшего и среднего звена не только для транспорта, но и для других отраслей экономики.

Обучение проводится под руководством высококвалифицированных специалистов, заслуженных ученых и изобретателей. В учебном процессе широко применяется современное учебно-лабораторное оборудование, а учебно-производственный полигон университета является крупнейшим в отрасли.

С первых дней пребывания в университете студенты активно вовлекаются в общественную, культурную и спортивную жизнь. Современный спортивный комплекс с плавательным бассейном и спортивными залами позволяет студентам полноценно развиваться физически. В 2015 году новый концертный зал оснащён современным светозвуковым оборудованием высочайшего класса, что значительно расширило возможности проведения мероприятий разного уровня и стимулирует появление новых творческих коллективов. Разнообразию и насыщенности жизни наших обучающихся могут позавидовать студенты других вузов.

Перед выпускниками вуза открываются широкие перспективы карьерного роста, а по данным Министерства образования и науки Российской Федерации, наши выпускники 2014 года имеют самый высокий уровень заработной платы в регионе. Главным партнером университета является холдинг «Российские железные дороги» – одна из крупнейших в мире транспортных компаний, но после окончания обучения молодые специалисты успешно трудоустраиваются и в другие предприятия нашего региона. Сегодня транспортная отрасль стремительно развивается, работать в ней престижно и интересно.

Буду рад видеть вас в нашем вузе! Выбирая СамГУПС, вы делаете правильный выбор - профессионализм и уверенность в завтрашнем дне!

Д. В. ЖЕЛЕЗНОВ, ректор СамГУПС



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ЗАЧЕТНАЯ КНИЖКА АБИТУРИЕНТА



Абитуриент _____

Специальность (направление подготовки) _____

Специализация (профиль) _____

2017 год

СПЕЦИАЛИТЕТ

23.05.01

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

Квалификация: инженер.

Область профессиональной деятельности: транспортное, строительное машиностроение; эксплуатация техники.

Объекты профессиональной деятельности: транспортно-технологические средства; подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование и др.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ►

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ СРЕДСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Специальность входит в перечень приоритетных направлений модернизации и технологического развития российской экономики.

СамГУПС осуществляет подготовку специалистов по наладке и эксплуатации специальных путевых машин, специального механизированного инструмента для ремонта железнодорожного пути.

Выпускники всесторонне подготовлены к производственной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта, в проектно-конструкторских и научно-исследовательских организациях и пользуются спросом в дилерских и сервисных структурах по производству, техническому обслуживанию и ремонту машин.

Студенты получают широкий спектр знаний в области грузоподъемного транспорта (все виды кранов), строительных, дорожных машин и в области инженерного 3-D моделирования.

23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Квалификация: инженер путей сообщения.

Область профессиональной деятельности: эксплуатация, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизация подвижного состава.

Объекты профессиональной деятельности: тепловозы, электровозы, мотор-вагонный подвижной состав, вагоны.



СПЕЦИАЛИТЕТ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ► ЛОКОМОТИВЫ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Слово «локомотив» во всем мире стало синонимом силы и прогресса. Локомотивный парк обеспечивает поездное движение и маневровую работу железнодорожного транспорта. Квалификация инженера путей сообщения характеризует поиск путей и преодоление противоречий при решении задач производственно-управленческой и инженерно-эксплуатационной деятельности.

В рамках специализации на кафедре «Локомотивы»

студентам предоставляется возможность получить рабочую профессию «помощник машиниста», что способствует приобретению опыта работы в период производственной практики.

Выпускники кафедры успешно работают в локомотивных депо и имеют возможность занять должности с последующим карьерным ростом на предприятиях ОАО «РЖД».

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ» ВАГОНЫ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Вагоны — это один из трех основных видов подвижного состава, который привлекателен для коммерческих организаций. Будущие специалисты изучают конструкцию, принципы и технологии проектирования, производства, технического обслуживания и ремонта нетягового подвижного состава.

В учебном процессе задействованы высококвалифицированные преподаватели и действующие руководители предприятий транспортной

отрасли. Используется современное оборудование, макеты и натурные образцы деталей и узлов вагонов. Реализуется возможность проведения занятий на полигоне СамГУПС, где собраны образцы вагонной техники. Оборудован вагон-лаборатория.

Кафедрой «Вагоны» также ведется обучение рабочим профессиям, что способствует развитию профессиональных навыков будущих специалистов и их дальнейшему трудоустройству.

Выпускники распределяются на предприятия по производству и ремонту вагонов, в вагонные эксплуатационные депо.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ»

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Одним из основных типов подвижного состава в ОАО «РЖД» является электроподвижной состав (электровозы и электропоезда).

На кафедре «Электрический транспорт» внедрены активные и интерактивные методы обучения на основе современных педагогических технологий. Кафедра имеет пять учебных лабораторий, оснащенных современным оборудованием и тренажером машиниста электровоза.



На современном лабораторном оборудовании осуществляется фундаментальная подготовка, в ходе которой у студентов имеется возможность изучить устройство и работу механической части электроподвижного состава (ЭПС), отдельных узлов его оборудования на макетах и натуральных образцах.

Выпускники кафедры широко востребованы и трудоустраиваются на предприятия локомотивного комплекса (эксплуатационные депо, ремонтные депо, локомотивостроительные заводы), а также в метрополитен.



СПЕЦИАЛИТЕТ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Срок обучения: 5 лет (очно).

Создание подвижного состава является начальной стадией его жизненного цикла, которая включает в себя начало активного его использования по функциональному назначению, а также технического обслуживания и ремонта. Организация работ



по производству и ремонту подвижного состава представляет собой важнейшую сферу инженерного труда. Профессиональная деятельность выпускника: производственно-технологическая; организационно-управленческая; проектно-конструкторская; научно-исследовательская.

При обучении в вузе, студентам дополнительно предоставляется возможность получить востребованную на производстве рабочую профессию «Слесарь по ремонту подвижного состава», которая

способствует продвижению специалиста по карьерной лестнице.

Молодые специалисты после распределения успешно работают на предприятиях по производству и ремонту подвижного состава и имеют возможность занять высокие должности на предприятиях ОАО «РЖД».

Кроме того, выпускники могут работать на предприятиях Министерства транспорта России, и также на предприятиях, связанных с производством и ремонтом тяжелой техники.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ>
**ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ
НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ**

Срок обучения: 5 лет (очно).

На сегодняшний день в России быстрыми темпами развивается и приобретает большую популярность высокоскоростной наземный транспорт. Благодаря скорости обслуживания и

высокой скорости движения он составляет конкуренцию другим видам транспорта, сохраняя при этом такие свойства всех поездов, как высокая степень комфорта и безопасности, низкая себестоимость перевозок при большом объеме пассажиропотока.

Кафедра «Электрический транспорт» готовит специалистов к эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта, проектированию высокоскоростного электроподвижного состава и его оборудования, оцениванию показателей безопасности движения высокоскоростных поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, систем контроля движения, технического диагностирования и систем менеджмента качества. Специалисты востребованы на предприятиях пригородных пассажирских компаний.



СПЕЦИАЛИТЕТ

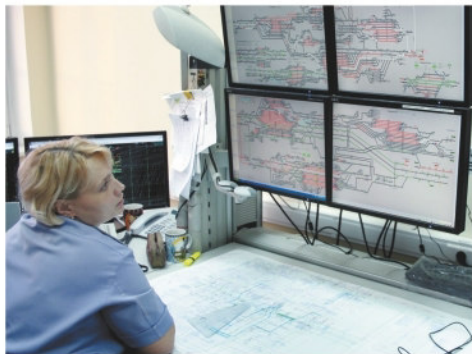
23.05.04

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Квалификация: инженер путей сообщения.

Область профессиональной деятельности: технология, организация, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией железнодорожного транспорта.

Объекты профессиональной деятельности: организации железнодорожного транспорта, занятые перевозкой пассажиров, грузов и др.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ»

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Инженеры по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте занимают ведущее место на стальных магистралях; они осуществляют руководство перевозочным процессом, координируют усилия всех смежных служб, направляя их деятельность на обеспечение потребностей страны в перевозках.

В учебном процессе используются учебные лаборатории «Центр управления перевозками», имитационные тренажеры «Сортировочная станция» и «Тренажер ДСП/ДНЦ», программные средства автоматизированных рабочих мест и учебные образцы другого современного оборудования, применяемого на железнодорожном транспорте.

Начиная свою трудовую деятельность с должностей младшего командного состава, выпускники становятся профессионалами, добиваясь карьерного роста. Среди них можно выделить начальников станций, начальников железных дорог и руководителей транспортных компаний.

23.05.05

СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Квалификация: инженер путей сообщения.

Область профессиональной деятельности: проектирование, эксплуатация, производство, строительство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем обеспечения движения поездов на железных дорогах и метрополитенах, разработка проектно-конструкторской документации, а также проектирование, изготовление, сборка и испытание новых образцов.

Объекты профессиональной деятельности: устройства тягового электроснабжения железных дорог и метрополитенов; промышленных предприятий железнодорожного транспорта и т.д.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ»

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Система электроснабжения – это кровеносная система современной инфраструктуры. От энергетика во многом зависит надежная работа железных дорог и производственных предприятий. Современные системы электроснабжения являются автоматизированными и насыщенными электронной аппаратурой контроля и управления.

Кафедра «Электроснабжение железнодорожного транспорта» имеет несколько лабораторий: «Автоматизация систем электроснабжения», «Релейная защита», «Тяговые и трансформаторные подстанции», «Электронная техника и преобразователи», «Контактная сеть и линии электропередач». Местами трудоустройства являются: дистанции электроснабжения, сетевые энергетические компании, дорожные электротехнические лаборатории, проектные организации, осуществляющие проектно-изыскательские работы в области электроснабжения не только железных дорог, но и общесетевой электроэнергетики.

СПЕЦИАЛИТЕТ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте — специализация, которая всегда ассоциировалась с последними достижениями в области телемеханики, автоматики, а позже — электроники и информатики. Подготовку и выпуск специалистов по специализации осуществляет кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Выпускаются специалисты по разработке, эксплуа-

тации и проектированию технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики. Студенты изучают как релейно-контактные, так и современные микропроцессорные системы интервального регулирования движения поездов. Также они осваивают компьютерную схемотехнику, современные языки и технологию программирования. Выпускники востребованы не только на железнодорожном транспорте и метрополитене, но и в научных и проектных организациях железнодорожной отрасли, а также других отраслей промышленности.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ»

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

В современных условиях к уровню образования специалистов в области телекоммуникаций предъявляются особые требования. Востребованы специалисты, обладающие общесистемными знаниями в области информационных технологий, способные решать задачи масштабной модернизации, системного проектирования сетей и внедрения новейших телекоммуникационных услуг. На кафедре «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» студенты знакомятся с теорией цепей и теорией передачи сигналов, с методикой расчета основных характеристик систем и сетей связи; учатся рассчитывать параметры линий связи, передаточные характеристики направляющих систем, волоконно-оптических линий передачи; изучают принципы построения аналоговых и цифровых систем передачи сигналов, сети оперативно-технологической телефонной связи, организацию связи для вертикали управления перевозками. Выпускники востребованы не только на желез-

нодорожном транспорте и метрополитене, но и в научных и проектных организациях железнодорожной отрасли, а также других отраслей промышленности.



СПЕЦИАЛИТЕТ

23.05.06

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, МОСТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ ТОННЕЛЕЙ

Квалификация: инженер путей сообщения.

Область профессиональной деятельности: изыскания, проектирование, строительство, эксплуатация, обследование, ремонт и реконструкция железнодорожного пути и транспортных сооружений.

Объекты профессиональной деятельности: железнодорожный путь; путевое хозяйство; искусственные сооружения железных дорог (мосты, тоннели, водопропускные трубы) и др.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ>

СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Срок обучения: 5 лет (очно).

Выпускник хорошо подготовлен к деятельности по проведению геодезических работ при изысканиях, строительстве, ремонте и эксплуатации линейных сооружений.

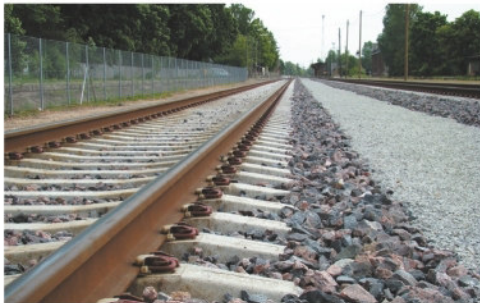
Кафедра «Путь и путевое хозяйство» использует учебный полигон, включающий в себя около 500 м путей с верхним строением пути различных типов, три стрелочных перевода, переезд с сигнализацией, лаборатории «Инженерная геодезия», «Железнодорожный путь», «Технология, механизация и автоматизация путевых работ» и др., оснащенные современными механизмами и приборами. Инженеры-путейцы находят свое применение в широком спектре организаций сети железных дорог: дистанциях пути (ПЧ); путевых машинных станциях (ПМС); строительно-монтажных поездах (СМП), научно-исследовательских и проектных организациях.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ»

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).
Выпускники всесторонне подготовлены к производственной деятельности по выявлению неисправностей железнодорожного пути и причин их возникновения, осуществлению текущего содержания и ремонта пути и искусственных сооружений.

Конструкция пути, сочетающая в своем устройстве рельсы, железобетонные шпалы, упругие прутковые крепления, щебеночный



балласт и грунтовое основание, представляет собой уникальное творение многих поколений инженеров-ученых. Эта «простая» конструкция должна непрерывно, днем и ночью, зимой и летом, в любую погоду обеспечивать высоко-скоростное движение поездов.

В рамках данной специализации кафедра «Путь и путевое хозяйство» использует подготовку специалистов в области проектирования и расчетов конструкций железнодорожного пути, оснований и фундаментов как транспортных, так и промышленных зданий и сооружений.



СПЕЦИАЛИТЕТ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ► МОСТЫ

Срок обучения: 5 лет (очно) и 5,5 лет (заочно).

Одна из наиболее многогранных и перспективных специализаций. Ажурные и красивые, с инженерной точки зрения, конструкции пролетных строений мостов — воплощение научных поисков и инженерных расчетов многих поколений мостовиков.

В процессе изучения специальных дисциплин студенты осваивают современные методы расчетов и конструирования мостов, передовые технологии строительства искусственных сооружений; методы

оценки технического состояния и испытания эксплуатируемых мостов и многое другое.

Инженеры-мостовики находят применение своим знаниям в научно-исследовательских и проектных институтах, транспортных, строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций. Кроме того, выпускники работают в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений, в мостоиспытательных станциях и лабораториях и т.д.



БАКАЛАВРИАТ

09.03.01 ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

автоматизированные системы обработки информации и управления; системы автоматизированного проектирования и информационной поддержки изделий; программное обеспечение автоматизированных систем.

Объекты профессиональной деятельности:

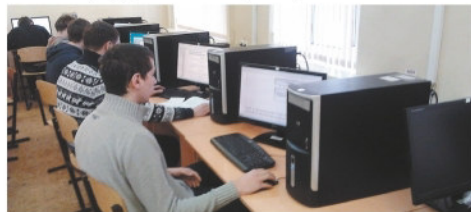
вычислительные машины, комплексы, системы и сети; автоматизированные системы обработки информации и управления; системы автоматизированного проектирования и информационной поддержки жизненного цикла промышленных изделий, программное обеспечение средств вычислительной техники и автоматизированных систем (программы, программные комплексы и системы).

ПРОФИЛЬ ▶

ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Срок обучения: 4 года (очно).

Студенты кафедры «Мехатроника, автоматизация и управление на транспорте» получают знания по современным операционным системам, компьютерным сетям, локальным и распределенным базам данных, изучают программные системы для проектирования и моделирования сложных радиоэлектронных и технических систем. Выпускники работают в научных, проектных, конструкторских и технологических организациях, в коммерческих структурах и банках, на промышленных предприятиях и в университетах.



БАКАЛАВРИАТ

09.03.02 ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

исследование, разработка, внедрение и сопровождение информационных технологий и систем.

Объекты профессиональной деятельности:

информационные процессы, технологии, системы и сети, способы и методы проектирования, отладки, производства и эксплуатации информационных технологий и систем в различных областях.

ПРОФИЛЬ > ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Срок обучения: 4 года (очно).

На кафедре «Прикладная математика, информатика и информационные системы» используются передовые технологии обучения и современное программное обеспечение, имитационные и модульные принципы, аудио- и видеоконьютерные технологии и т.д.

Уровень подготовки выпускников оценен руководителями крупнейших предприятий Самары, среди них — Самарский информационно-вычислительный центр и предприятия ОАО «РЖД».



09.03.03

ПРИКЛАДНАЯ ИНФОРМАТИКА

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

системный анализ прикладной области, формализация решения прикладных задач и процессов информационных систем.

Объекты профессиональной деятельности:

разработка проектов автоматизации и информатизации прикладных процессов и создание информационных систем в прикладных областях.



БАКАЛАВРИАТ

ПРОФИЛЬ ▸

ПРИКЛАДНАЯ ИНФОРМАТИКА В ЭКОНОМИКЕ

Срок обучения: 4 года (очно).

Актуальность направления подготовки «Прикладная информатика в экономике» можно выразить фразой: «Бумажная цифра — мертвая цифра, а цифра в электронной форме способна рождать мысли и действия».

Все в большей степени работа с информацией становится связанной с вычислительной техникой и зависимой от нее. Выпускающая кафедра широко использует современные технологии обучения и программное обеспечение, имитационные и модульные принципы, аудио-, видео- и компьютерные технологии, необходимые для образовательного процесса.

Выпускник может работать в качестве специалиста в ОАО «РЖД» и его структурных подразделениях; в области экономической безопасности; системного администратора; информатика-экономиста; IT-менеджера или предпринимателя.

23.03.02

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

Квалификация: бакалавр

Область профессиональной деятельности:

транспортное, строительное машиностроение, эксплуатация техники.

Объекты профессиональной деятельности:

транспортно-технологические комплексы; подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование и др.



ПРОФИЛЬ ▸

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

Срок обучения: 4,5 года (заочно)

Направление подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» входит в перечень приоритетных направлений модернизации и технологического развития российской экономики. Выпускники обладают обширными знаниями по конструкции грузоподъемных машин (краны общепромышленные), машин непрерывного транспорта (конвейеры различных конструкций), строительно-дорожных машин (землеройные машины, машины для текущего обслуживания дорог, машины для строительства искусственных сооружений). Студенты получают специальные знания в области проектирования современных наземных транспортно-технологических комплексов с помощью технологий 3-D моделирования. Лабораторная база кафедры укомплектована действующими образцами грузоподъемных и строительно-дорожных машин.

23.03.03
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И
КОМПЛЕКСОВ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:
транспортное, строительное машиностроение,
эксплуатация техники.

Объекты профессиональной деятельности:
транспортно-технологические машины и
комплексы; подъемно-транспортные, строительные,
дорожные средства и оборудование и др.



ПРОФИЛЬ ►

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН
И КОМПЛЕКСОВ**

Срок обучения: 4,5 года (заочно)

Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» входит в перечень приоритетных направлений модернизации и технологического развития российской экономики. Знания, полученные выпускниками данного направления подготовки, позволяют успешно устраиваться на работу в дилерские и сервисные центры, работающие в области технического обслуживания и эксплуатации грузоподъемных машин (строительных кранов), строительного-дорожных машин (грейдеры, бульдозеры и т.д.), специальных железнодорожно-строительных машин. Студенты получают знания по техническому обслуживанию и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания, по приемам механизации дорожных работ, по техническому диагностированию транспортных средств, включая средства неразрушающего контроля. Лабораторная база кафедры укомплектована действующими образцами грузоподъемных и строительного-дорожных машин.

13.03.02

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

городской электрический транспорт (трамваи, троллейбусы, метрополитен).

Объекты профессиональной деятельности:

системы электроснабжения и подвижной состав городского транспорта, эксплуатационные и ремонтные депо.



ПРОФИЛЬ ►

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Срок обучения: 4 года (очно) и 4,5 года (заочно).

Более половины населения мира и более 70% населения России проживает в городах. Для решения экологических и транспортных проблем крупных и крупнейших городов повсеместно используется электротранспорт — троллейбусы, трамваи, метрополитен, в последнее время все большее распространение получают электромобили. Изучению основных принципов работы, элементов конструкций и узлов именно этих транспортных средств и посвящаются занятия. Кроме этого, студенты приобретают знания, умения и навыки в области проектирования транс-

портных систем, подвижного состава, систем электроснабжения транспорта.

После окончания обучения молодые специалисты получают распределение на предприятия городского электротранспорта по всей стране и могут работать как в производственных цехах, так и в конструкторских и технологических отделах.

27.03.01

СТАНДАРТИЗАЦИЯ И МЕТРОЛОГИЯ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

установление, реализация и контроль норм, правил и требований к продукции (услуге), технологическому процессу ее производства, метрологический контроль, надзор и др.

Объекты профессиональной деятельности:

продукция (услуги) и технологические процессы; оборудование предприятий и организаций, метрологические, испытательные лаборатории и др.



ПРОФИЛЬ ▸

МЕТРОЛОГИЯ И МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Срок обучения: 4 года (очно).

Подготовку осуществляет кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», имеющая мощную лабораторную базу.

Метрология – наука об измерениях физических величин, методах и средствах обеспечения их единства. Сегодня в мире сертифицируется и проверяется на соответствие стандартам буквально все — от авторучки до локомотива. Вопросами контроля и обеспечения качества в своей профессиональной деятельности занимается специалист, получивший образование по программе «Стандартизация и метрология».

Выпускники находят свое применение как в структурах ОАО «РЖД», так и в промышленных предприятиях: центрах стандартизации, метрологии и сертификации; отделах стандартизации и управления качеством независимо от направления деятельности предприятия или бизнеса; в процессах контроля качества и аудита технологических процессов производства.

БАКАЛАВРИАТ

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

технология, организация, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Объекты профессиональной деятельности:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров и грузов.

ПРОФИЛЬ ►

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Срок обучения: 4 года (очно).

Выпускники будут занимать ведущее место на стальных магистралях, осуществлять прямое руководство перевозочным процессом, при этом объединять и координировать усилия всех смежных служб, направляя их деятельность на достижение конечной цели — обеспечение своевременных, бесперебойных и безаварийных перевозок.

На кафедре «Управление эксплуатационной работой» в учебном процессе используются лаборатории «Центр управления перевозками» (ЦУП-1 и ЦУП-2), имитационные тренажеры «Сортировочная станция»

и «Тренажер ДСП/ДНЦ».

Выпускники могут стать начальниками станций, начальниками железных дорог и руководителями транспортных компаний.



20.03.01

ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

обеспечение безопасности человека в современном мире, формирование комфортной для жизни и деятельности человека техносферы.

Объекты профессиональной деятельности:

человек и опасности, связанные с человеческой деятельностью; опасные технологические процессы и производства; нормативные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности; методы, средства спасения человека.



ПРОФИЛЬ ▸

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Срок обучения: 4 года (очно).

В рамках техносферной безопасности особое внимание в настоящее время уделяется транспортной безопасности, т.е. защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Профильный цикл дисциплин предусматривает изучение новых систем, методов и устройств предупреждения и пресечения актов незаконного вмешательства.

Выпускники являются востребованными в структурах ОАО «РЖД», региональных министерствах транспорта и их подразделениях.



БАКАЛАВРИАТ

08.03.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатация, обслуживание, мониторинг, оценка, ремонт и реконструкция зданий и сооружений; инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий, а также объектов транспортной инфраструктуры.

Объекты профессиональной деятельности:

промышленные, гражданские здания, инженерные, гидротехнические и природоохранные сооружения; строительные материалы, изделия и конструкции; системы теплогазоснабжения, электроснабжения, вентиляции, водоснабжения и водоотведения зданий, сооружений и населенных пунктов.

Виды профессиональной деятельности:

изыскательская и проектно-конструкторская; производственно-технологическая и производственно-управленческая; экспериментально-исследовательская.

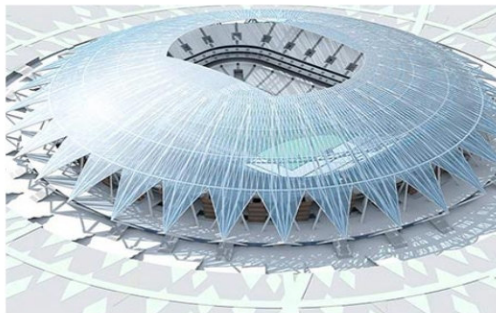
ПРОФИЛЬ ▸

ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Срок обучения: 4 года (очно) и 4,5 года (заочно).

Специалист в области промышленного и гражданского строительства является профессионалом самого широкого профиля, работающим в области проектирования и возведения, эксплуатации, реконструкции и реставрации промышленных, гражданских и общественных строительных объектов.

Выпускники востребованы в разнообразных областях строительства, проектной и научной сфере.



27.03.04

УПРАВЛЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

проектирование, исследование, производство и эксплуатация систем управления в промышленной и оборонной отраслях, в экономике, на транспорте; создание современных программных и аппаратных средств технического диагностирования, систем автоматического и автоматизированного управления.

Объекты профессиональной деятельности:

системы автоматизации, управления, контроля, технического диагностирования и информационного обеспечения, методы и средства их проектирования, моделирования, экспериментального исследования.



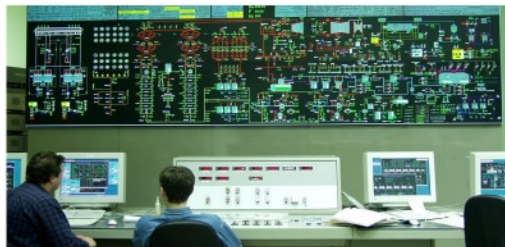
ПРОФИЛЬ >

УПРАВЛЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Срок обучения: 4 года (очно) и 4,5 года (заочно)

Студенты имеют возможность участвовать в сборе и анализе исходных данных для расчета и проектирования систем и средств автоматизации и управления; производить расчеты и проектировать отдельные блоки и устройства систем автоматизации и управления, контролировать соответствие разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим документам.

Выпускники востребованы в организациях, специализирующихся на проектировании и обслуживании компьютерных сетей, в проектных организациях, муниципальных учреждениях, банках, инвестиционно-консалтинговых фирмах.



БАКАЛАВРИАТ

27.03.03

СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности: совокупность принципов, средств, методов и способов деятельности, направленных на научное исследование и проектирование технических процессов и производств, основанное на методах моделирования, синтеза, анализа и управления протекающими в технических системах технологических процессов.

Объекты профессиональной деятельности: сложные технические, конструкторско-технологические и большие системы, требующие применения системно-аналитического подхода для оптимизации управления техническими процессами и производствами, организации бережливого производства и т.д.



ПРОФИЛЬ ▸

СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ

Срок обучения: 4 года (очно)

Студенты на кафедре «Мехатроника, автоматизация и управление на транспорте» получают высокий уровень математической подготовки, владение современными информационными технологиями, владение современной электроникой и компьютерным управлением, изучение современных аппаратных и программных средств автоматизации. Выпускники в процессе обучения получают навыки программирования, компьютерного моделирования, синтеза, анализа и управления техническими системами на производстве. Выпускники востребованы в транспортной, нефтегазодобывающей, машиностроительной и на других отраслях производственной деятельности.



15.03.06

МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

научное исследование и проектирование систем, основанных на синергетическом объединении узлов точной механики с электронными, электротехническими и компьютерными компонентами, обеспечивающими проектирование и производство качественно новых модулей, машин и систем с интеллектуальным управлением их функциональными движениями на транспорте.

Объекты профессиональной деятельности:

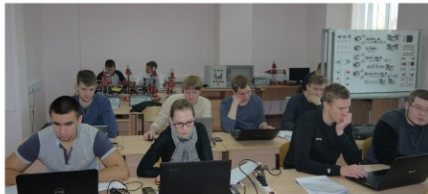
технические системы, агрегаты, машины и комплексы машин различного назначения, построенные на базе мехатронных модулей, используемых в качестве информационно - сенсорных, исполнительных и управляющих устройств. В том числе, роботы и робототехнические системы как промышленного, так и непромышленного назначения, а также необходимое программно-алгоритмическое обеспечение для управления такими системами, их проектирования и эксплуатации на транспорте.

ПРОФИЛЬ >

МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА НА ТРАНСПОРТЕ

Срок обучения: 4 года (очно)

Выпускники востребованы в транспортной, нефтегазодобывающей, машиностроительной и на других отраслях производственной деятельности, где осуществляется проектирование, производство и эксплуатация качественно новых конкурентоспособных мехатронных и робототехнических модулей и систем с интеллектуальным управлением.



БАКАЛАВРИАТ

38.03.01 ЭКОНОМИКА

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности: экономические, финансовые, маркетинговые, производственно-экономические и аналитические службы организаций различных отраслей, сфер и форм собственности; финансовые, кре-

дитные и страховые учреждения; органы государственной и муниципальной власти; академические и ведомственные научно-исследовательские организации; общеобразовательные учреждения, образовательные учреждения начального про-

фессионального, среднего профессионального, высшего профессионального и дополнительного профессионального образования.

Объекты профессиональной деятельности: поведение хозяйствующих агентов, их затраты и результаты, функционирующие рынки, финансовые и информационные потоки, производственные процессы.



ПРОФИЛЬ >

ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Срок обучения: 4 года (очно).

Профиль является комбинацией финансово-экономического, социального и управленческого курсов, характеризующих деятельность организации, обладание которыми необходимо для получения статуса квалифицированного экономиста XXI века. В учебном процессе кафедры «Экономика и финансы» используются активные и интерактивные формы проведения занятий. Выпускники востребованы и работают в экономических, аналитических и финансовых службах организаций, кредитных и страховых учреждениях, научно-исследовательских учреждениях.



ПРОФИЛЬ >

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ, АНАЛИЗ И АУДИТ

Срок обучения: 4 года (очно) и 4,5 года (заочно).

Оборотные и внеоборотные активы, обязательства, капитал, доходы, расходы и финансовые результаты в области основной, операционной инвестиционной и финансовой деятельности хозяйствующих субъектов.

Сегодня невозможно представить предприятие без бухгалтера. Среди первых лиц компаний почти всегда наряду с прочим руководством указывают главного бухгалтера.

Студенты получают теоретическую и практическую подготовку в области бухгалтерского учета, экономического и финансового анализа, внутреннего и внешнего аудита, финансовых отношений и кредита, экономики предприятия и финансового менеджмента.

Выпускники могут работать в должности бухгалтера, финансового аналитика, заниматься аудиторской, консалтинговой деятельностью в организациях всех отраслей хозяйства.

ПРОФИЛЬ ►

ФИНАНСЫ И КРЕДИТ

Срок обучения: 4 года (очно).

Финансовые и денежно-кредитные отношения, денежные, финансовые и информационные потоки, национальные и мировые финансовые системы и финансы субъектов хозяйствования.



Профиль направлен на подготовку кадров для работы в финансовых органах, банках, биржах, финансовых компаниях, инвестиционных фондах, государственных органах. Выпускники данного направления одинаково хорошо разбираются в финансовом менеджменте, страховании, кредитах, управлении финансами, ценообразовании. Подготовку бакалавров осуществляет кафедра «Экономика и финансы». Возможности трудоустройства обширны: на предприятии выпускники направления могут вести профессиональную работу в качестве экономистов, финансовых аналитиков, специалистов планово-экономического отдела, инвестиционных консультантов, руководителей финансовых управлений, финансовых директоров, а также на других должностях, требующих знания инструментов и методов финансового менеджмента, основ организации денежно-кредитного регулирования, денежного и торгового оборота.

ПРОФИЛЬ ►

ОЦЕНКА ИМУЩЕСТВА

Срок обучения: 4 года (очно).

Объекты профессиональной деятельности:

сопровождение сделок купли-продажи, выделение долей бизнеса, оформление прав собствен-

ности, консультирование при работе с ценными бумагами, при определении ущерба и размера его компенсации, определение стоимости пакетов акций, земельных участков и имущественных прав.



Выпускники данного направления подготовки в своей профессии будут осуществлять сбор и обработку информации, а также проведение на её основе процедуры оценки имущества; подготовку отчетов по результатам оценки; консалтинговые процедуры.

Выпускники смогут работать в оценочных организациях и отделах специализируясь при этом в различных областях оценки: недвижимости, бизнеса, материальных активов, автотранспорта и т.д.

БАКАЛАВРИАТ

38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности: организации любой организационно-правовой формы, в которых выпускники работают в качестве исполнителей или руководителей младшего уровня в различных службах аппарата управления.

Объекты профессиональной деятельности: процессы управления организациями различных организационно-правовых форм; процессы государственного и муниципального управления.



ПРОФИЛЬ >

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Срок обучения: 4 года (очно).

Производственный менеджмент — это комплексная система обеспечения конкурентоспособности выпускаемого товара и предоставляемых услуг на конкурентном рынке. Она включает вопросы построения производственных и организационных структур, выбора организационно-правовой формы управления производством, сбыта и фирменного обслуживания товара в соответствии с предыдущими стадиями жизненного цикла. Эффективность производственного менеджмента во многом определяется точностью прогнозов стратегических тенденций развития общества, производственных и информационных технологий, форм интеграции, организации производства и т.д. Материальная база выпускающей кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» включает 5 лабораторий, обеспеченных необходимыми учебными средствами: «Бюджетирование и контроллинг», «Транспортные коридоры и логистика», «Мониторинг эксплуатационных расходов», «Маркетинг и менеджмент», «Экономика высокоскоростных грузовых и пассажирских перевозок».

ПРОФИЛЬ ►
ЛОГИСТИКА

Срок обучения: 4 года (очно) и 4,5 года (заочно).
Логистика — наука об управлении потоковыми процессами в рыночной экономике. Целью профиля является формирование у студентов знаний и профессиональных навыков в области логистики как методов управления сквозными

потоковыми процессами на всех этапах движения совокупного материального потока (включая возвратные и обратные потоки) от источников сырья до конечных потребителей.

Материальная база кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» включает 5 аудиторий, обеспеченных мультимедиаоборудованием: «Бюджетирование и контроллинг», «Транспортные коридоры и логистика»,

«Мониторинг эксплуатационных расходов», «Маркетинг и менеджмент», «Экономика высокоскоростных грузовых и пассажирских перевозок». Выпускники кафедры могут занимать должности консультантов по логистике, аналитиков, специалистов, руководителей служб и отделов логистики, руководителей комплексных логистических проектов.



38.03.03

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Квалификация: бакалавр.

Область профессиональной деятельности:

разработка философии кадровой политики и стратегии управления персоналом; кадровое планирование и маркетинг персонала; трудовые отношения.

Объекты профессиональной деятельности:

службы управления персоналом организаций любой организационно-правовой формы.



ПРОФИЛЬ ►

УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ

Срок обучения: 4 года (очно) и 4,5 года (заочно).

Управление персоналом является одним из наиболее динамично развивающихся и приоритетных направлений менеджмента.

Кафедра «Управление персоналом» располагает технической и методической базой для преподавания комплекса дисциплин. В процессе обучения сформирована современная информационно-образовательная среда в области управления человеческими ресурсами.

Выпускники работают в кадровых подразделениях предприятий ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Сбербанк России», ОАО «Газпром» и других предприятий и организаций.

В процесс обучения включены лекции, семинары, научные конференции на базовой кафедре «Управление персоналом на железнодорожном транспорте», созданной университетом совместно с Куйбышевской железной дорогой для усиления практической направленности подготовки бакалавров и привлечения наиболее достойных выпускников к работе в холдинге «Российские железные дороги».

При приеме на обучение по программам бакалавриата, программам специалитета университет начисляет баллы за следующие индивидуальные достижения:

а) наличие аттестата о среднем общем образовании с отличием, или аттестата о среднем (полном) общем образовании для награжденных золотой медалью, или аттестата о среднем (полном) общем образовании для награжденных серебряной медалью

8 баллов;

б) наличие диплома о среднем профессиональном образовании с отличием

8 баллов;

в) победа в олимпиаде школьников «Экспресс надежды», проводимой университетом

8 баллов;

г) занятие призового места в олимпиаде школьников «Экспресс надежды», проводимой университетом

7 баллов;

д) победа и (или) участие в олимпиадах и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсах (технической направленности – для программ технического бакалавриата и программ специалитета, гуманитарной направленности – для программ гуманитарного бакалавриата), проводимых в целях выявления и поддержки лиц, проявивших выдающиеся способности на областном, межрегиональном или всероссийском уровне

до 6 баллов в зависимости от уровня;

е) победа и (или) участие в физкультурных и спортивных мероприятиях, а также иных творческих конкурсах, проводимых в целях выявления и поддержки лиц, проявивших выдающиеся способности на областном, межрегиональном или всероссийском уровне

до 3 баллов в зависимости от уровня;

ж) осуществление волонтерской (добровольческой) деятельности

2 балла;

з) наличие статуса чемпиона и призера Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр, чемпиона мира, чемпиона Европы, победителя первенства мира, первенства Европы по видам спорта, включенным в программы Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр

6 баллов;

и) наличие золотого знака отличия Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и удостоверения к нему установленного образца

2 балла.

При приеме на обучение по программам бакалавриата, программам специалитета поступающему может быть начислено за индивидуальные достижения не более 10 баллов суммарно.

МАГИСТРАТУРА



Цель магистратуры как уровня образования состоит в подготовке профессионалов высшей квалификации, способных не только решать типовые задачи с помощью освоенных в процессе обучения методов, но и выработать новые подходы к осуществлению своей профессиональной деятельности.

Правом поступать в магистратуру обладают все лица, имеющие высшее образование, как бакалавры, так и специалисты вне зависимости от того, по какому направлению было получено это образование. Для специалистов обучение в магистратуре – это возможность получить второе высшее образование.

Квалификация: магистр

НАПРАВЛЕНИЯ МАГИСТРАТУРЫ магистерские программы

Срок обучения: 2 года (ОЧНО)

▷ **09.04.01**
Информатика и вычислительная техника

Распределенные автоматизированные системы

▷ **09.04.02**
Информационные системы и технологии

Корпоративные информационные системы

▷ **23.04.01**
Технология транспортных процессов

Транспортная логистика

▷ **27.04.03**
Системный анализ и управление

Системный анализ в распределенных автоматизированных системах

Срок обучения: 2 года (ОЧНО) и 2,5 года (ЗАОЧНО)

▷ **38.04.01**
Экономика*

**Учет, анализ и аудит;
Международная экономика**

▷ **38.04.02**
Менеджмент*

**Управление и стратегия развития предприятия;
Логистика и управление цепями поставок;
Государственно-частное партнерство;
Международный менеджмент**

▷ **38.04.03**
Управление персоналом*

Кадровый менеджмент

▷ **38.04.08**
Финансы и кредит*

Финансы

* – государственная аккредитация по образовательным программам отсутствует



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СамГУПС проводит профессиональную переподготовку с получением диплома на новый вид профессиональной деятельности по имеющимся специальностям и направлениям подготовки, а также по направлению «Управление охраной труда в организации» (для лиц, имеющих среднее профессиональное образование).

За подробной информацией обращаться по адресу г. Самара, ул. Свободы, 2в, ауд. 5103, тел.: (846) 927-62-65; kpk@samgups.ru .

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ:

Самара, ул. Свободы, 2в, ауд.5306;
тел.: (846)262-41-15; crk@samgups.ru

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:

Самара, ул. Свободы, 2в, ауд.5110
Тел: (846)255-68-75; 8-800-775-23-25
prkom@samgups.ru; www.samgups.ru

